

三明市城区声环境功能区划
(修编)
(征求意见稿)

三明市生态环境局

三明市城区声环境功能区划（修编）

为贯彻落实《中华人民共和国噪声污染防治法》，改善城市声环境质量，强化城市环境噪声管理，根据《声环境质量标准》(GB 3096-2008)、《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)等相关文件要求，以国土空间总体规划和生态环境保护规划为指导，结合三明市建设现状、国土空间总体规划和工业布局规划，对三明市声环境功能区划进行修编：

1 划分范围

划分范围为三明市中心城区的城镇开发边界范围。

根据《三明市国土空间总体规划(2021-2035)》，中心城区指市辖区（三元区、沙县区）城市集中建设发展需进行控制引导的重点区域，涉及列东、虬江、洋溪、富口等 14 个乡镇（街道），具体如下：

(1)三元区

徐碧街道、列东街道、列西街道、陈大镇、洋溪镇。

白沙街道、城关街道、富兴堡街道、荆西街道、岩前镇、莘口镇。

(2)沙县区

凤岗街道、虬江街道、富口镇。

2 执行标准

2.1 声环境功能区类型

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008),按区域的使用功能特点和环境质量要求,声环境功能区分为以下五种类型:

0类声环境功能区:指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1类声环境功能区:指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能,需要保持安静的区域。

2类声环境功能区:指以商业金融、集市贸易为主要功能,或者居住、商业、工业混杂,需要维护住宅安静的区域。

3类声环境功能区:指以工业生产、仓储物流为主要功能,需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4类声环境功能区:指交通干线两侧一定距离之内,需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域,包括**4a**类和**4b**类两种类型。

4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通(地面段)、内河航道两侧区域;**4b**类为铁路干线两侧区域。

乡村声环境功能按《声环境质量标准》(GB 3096-2008)的“7.2 乡村声环境功能的确定”规定执行。

乡村区域一般不划分声环境功能区,根据环境管理的需要,县级以上人民政府环境保护行政主管部门可按以下要求确定乡村区域适用的声环境质量要求:

a) 位于乡村的康复疗养区执行**0**类声环境功能区要求;

b) 村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄(指执行 4 类声环境功能区要求以外的地区)可局部或全部执行 2 类声环境功能区要求；

c) 集镇执行 2 类声环境功能区要求；

d) 独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行 3 类声环境功能区要求；

e) 位于交通干线两侧一定距离(参考 GB/T15190 第 8.3 条规定)内的噪声敏感建筑物执行 4 类声环境功能区要求。

2.2 环境噪声限值

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)，各类声环境功能区的环境噪声等效声级限值见表 5-1。

表 5-1 环境噪声限值 单位：dB(A)

| 声环境功能区类别 | 时段 | |
|----------|------|----|
| | 昼间 | 夜间 |
| 0 类 | 50 | 40 |
| 1 类 | 55 | 45 |
| 2 类 | 60 | 50 |
| 3 类 | 65 | 55 |
| 4 类 | 4a 类 | 70 |
| | 4b 类 | 70 |

| 声环境功能区类别 | 时段 | |
|----------------------------------|----|----|
| | 昼间 | 夜间 |
| 备注：昼间为 6:00-22:00；夜间为 22:00-6:00 | | |

三明市无符合划分为 0 类功能区条件的区域，本次三明市声环境区划为 1、2、3、4 类(4a、4b、既有铁路)。各类功能区的声环境质量标准按照国家《声环境质量标准》(GB3096-2008)执行。昼夜时间划分：昼间为六时至二十二时，夜间为二十二时至次日六时。

3 交通干线两侧区域确定

1. 道路交通干线两侧区域划分

将高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、道路交通干线边界线外一定距离内的区域划为 4a 类声环境功能区。具体距离确定如下：

相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50 米；

相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 35 米；

相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 20 米。

当临街建筑高于三层楼房以上(含三层)，将临街建筑面向道路交通干线一侧至道路边界线的区域划为 4a 类声环境功能区。

2. 铁路两侧区域划分

新建铁路是指 2011 年 1 月 1 日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路(含新开廊道的增建铁路)，三明市新建铁路包含：南三龙铁

路、昌福铁路及其相关场站。新建铁路边界线外一定距离内的区域划为 4b 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同(不考虑两侧相邻建筑物高度)，场站范围以用地边界线为准。

既有铁路是指 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路或者环境影响评价文件已通过审批的铁路建设项目，三明市既有铁路包含：鹰厦铁路及其相关场站。既有铁路边界线外一定距离内的区域划为 4 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同(不考虑两侧相邻建筑物高度)，场站范围以用地边界为准。

4 划分结果

详见附表 1、附表 2 以及附图 1、附图 2、附图 2-1、附图 2-2、附图 2-3、附图 2-4、附图 2-5、附图 3、附图 3-1、附图 3-2。

《三明市声环境功能区划（修编）》自三明市人民政府批准之日起实施,2019 年起实施的《三明市中心城区声环境功能区划分(修编)》及 2022 年起实施《沙县区城市声环境功能区划方案(2022 年版)》即日废除；由三明市生态环境局负责解释。

附表 1

三明市三元区声环境功能区划分一览表

| 类别 | 行政区划 | 适用区域范围 | 标准限值, dB(A) | |
|----|------------|---|-------------|----|
| | | | 昼间 | 夜间 |
| 0类 | 三元区 | 无 | 50 | 40 |
| 1类 | 梅狮新村 | 麒麟山片区 | 55 | 45 |
| | 麒麟山公园 | | | |
| | 仙人谷森林公园 | | | |
| | 列东中学 | | | |
| | 三明医学科技职业学院 | | | |
| | 三明市特殊教育学校 | | | |
| | 三明高级技工学校 | | | |
| 2类 | 三元区 | 除1类、3类、4a、4b类声环境功能区以外的区域,均为2类。 | 60 | 50 |
| 3类 | 三元区 | 规划的工业用地范围内区域。 现有主要区域为:三钢厂界范围、台江黄坑工业园、三明经济开发区、大阪物流园、荆东工业区、荆西机械园、翁墩工业园 | 65 | 55 |

| 类别 | 行政区划 | 适用区域范围 | 标准限值, dB(A) | | | |
|----|----------|--|-------------|------|----|----|
| | | | 昼间 | 夜间 | | |
| 3类 | 三元区陈大镇辖区 | 规划的工业用地范围内区域。 现有主要区域为：高源工业区、翁墩物流园、三明经济开发区、台江黄坑工业园 | 65 | 55 | | |
| | 三元区洋溪镇辖区 | 规划的工业用地范围内区域。 现有主要区域为：洋溪电子信息产业园(工业聚集区) | | | | |
| | 三元区莘口镇辖区 | 规划的工业用地范围内区域。 现有主要区域为：黄砂工业集中区、荆东工业区和汇华工业聚集区 | | | | |
| | 三元区岩前镇辖区 | 规划的工业用地范围内区域。 现有主要区域为：吉口循环经济产业园、三明台商投资区(岩前片) | | | | |
| 4类 | 4a类 | 三元区 | 主干路 | 东乾路 | 70 | 55 |
| | | | | 江滨路 | | |
| | | | | 江滨南路 | | |
| | | | | 新市北路 | | |
| | | | | 新市中路 | | |
| | | | | 新市南路 | | |

| 类别 | | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|-----|-----|------|--------|------|-------------|----|
| | | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 4a类 | 三元区 | 主干路 | 工业北路 | 70 | 55 |
| | | | | 工业中路 | | |
| | | | | 工业南路 | | |
| | | | | 东新二路 | | |
| | | | | 东新五路 | | |
| | | | | 群工三路 | | |
| | | | | 群工二路 | | |
| | | | | 三元路 | | |
| | | | | 站前大道 | | |
| | | | | 富兴路 | | |
| | | | | 碧瑞线 | | |
| | | | 碧桂园路 | | | |
| | | | 次干路 | 碧口路 | | |
| | | | | 新碧路 | | |
| 乾景巷 | | | | | | |

| 类别 | | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|------|-----|------|--------|------|-------------|----|
| | | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 4a类 | 三元区 | 次干路 | 乾龙路 | 70 | 55 |
| | | | | 徐商路 | | |
| | | | | 徐新路 | | |
| | | | | 学区路 | | |
| | | | | 列东街 | | |
| | | | | 东安路 | | |
| | | | | 东新四路 | | |
| | | | | 东新三路 | | |
| | | | | 东新一路 | | |
| | | | | 河西路 | | |
| | | | | 新亭路 | | |
| | | | | 沙州路 | | |
| | | | | 河堤路 | | |
| 东乾三路 | | | | | | |

| 类别 | | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|-----|----------|------|------------|------------------|-------------|----|
| | | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 4a类 | 三元区 | 其他 | 长深高速(辖区段) | 70 | 55 |
| | | | | 国道 205(辖区段) | | |
| | | | | 东部快速通道(辖区段) | | |
| | | | | 南连接线(辖区段) | | |
| | | | | 旧国道 205(辖区段) | | |
| | | | | 省道 306(含改线, 辖区段) | | |
| | | | | 莆炎高速(辖区段) | | |
| | | | | 规划三路(辖区段) | | |
| | | | | 长深高速三明连接线(辖区段) | | |
| | 后山道路(远期) | | | | | |
| 4b类 | | 三明站 | 新建铁路干线两侧区域 | 南三龙铁路(辖区段) | 70 | 60 |
| | | | | | | |

| 类别 | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|--|------|------------|-----------------|--|----|
| | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 三元区 | 既有铁路干线两侧区域 | 鹰厦铁路(辖区段)及其相关场站 | 铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值, 按昼间 70 dB(A)夜间 55 dB(A)执行 | |
| <p>注 1: (1)将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为 4a 类声环境功能区。距离的确定方法如下:</p> <p>a) 相邻区域为 1 类声环境功能区, 距离为 50m;</p> <p>b) 相邻区域为 2 类声环境功能区, 距离为 35m;</p> <p>c) 相邻区域为 3 类声环境功能区, 距离为 20m。</p> <p>(2)若临街建筑高于三层楼房以上(含三层)时, 将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域划为 4a 类声环境功能区。</p> <p>注 2: 铁路交通干线边界外一定距离内的区域划分为 4b 类声环境功能区, 具体距离的确定不考虑相邻建筑物高度, 方法与 4a 类相同。</p> <p>注 3: 新增交通干线、铁路两边的声环境功能区划, 按照注 1 和注 2 执行。</p> <p>注 4:道路名单根据城市建设发展动态更新。</p> | | | | | |

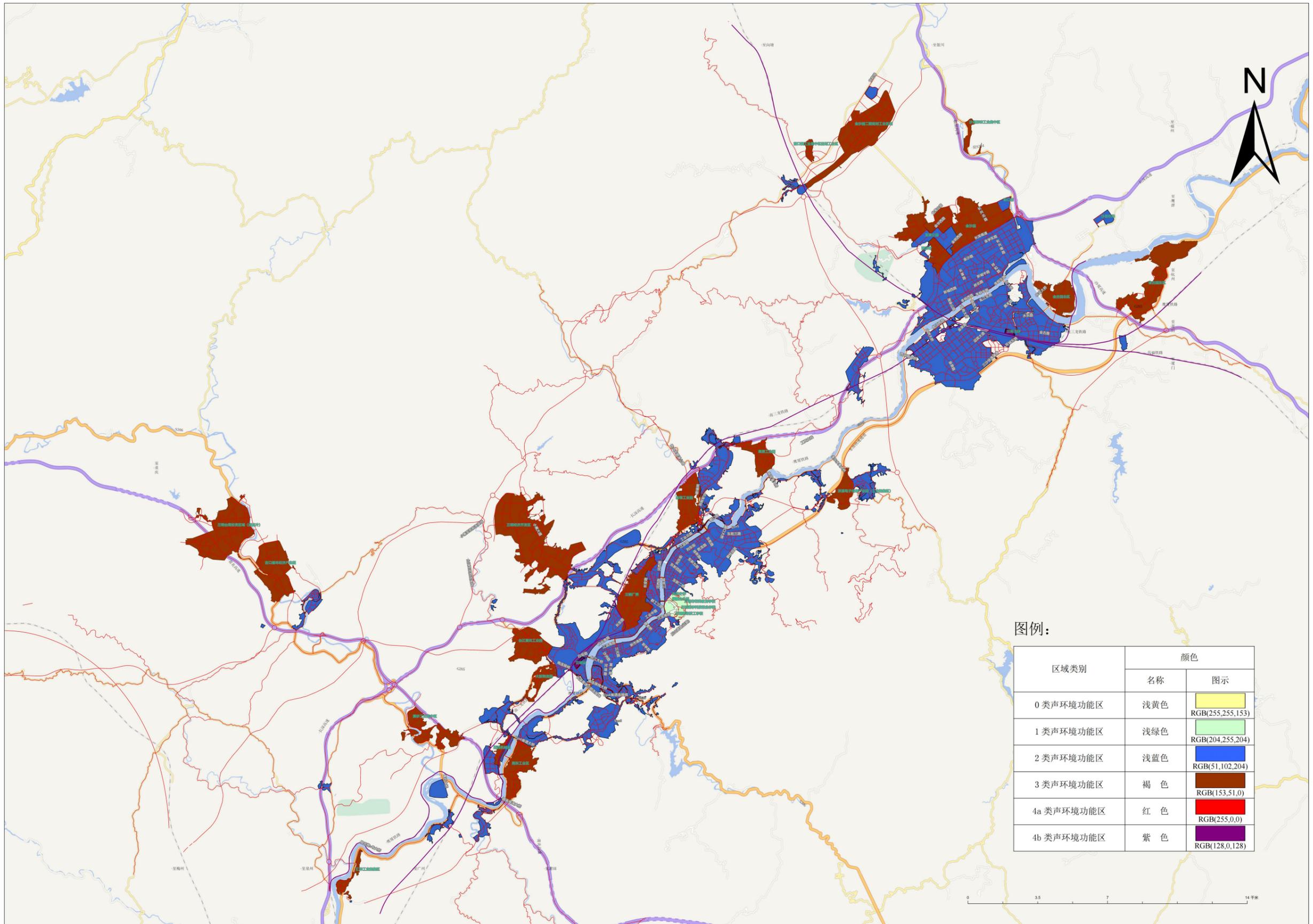
附表 2

三明市沙县区声环境功能区划分一览表

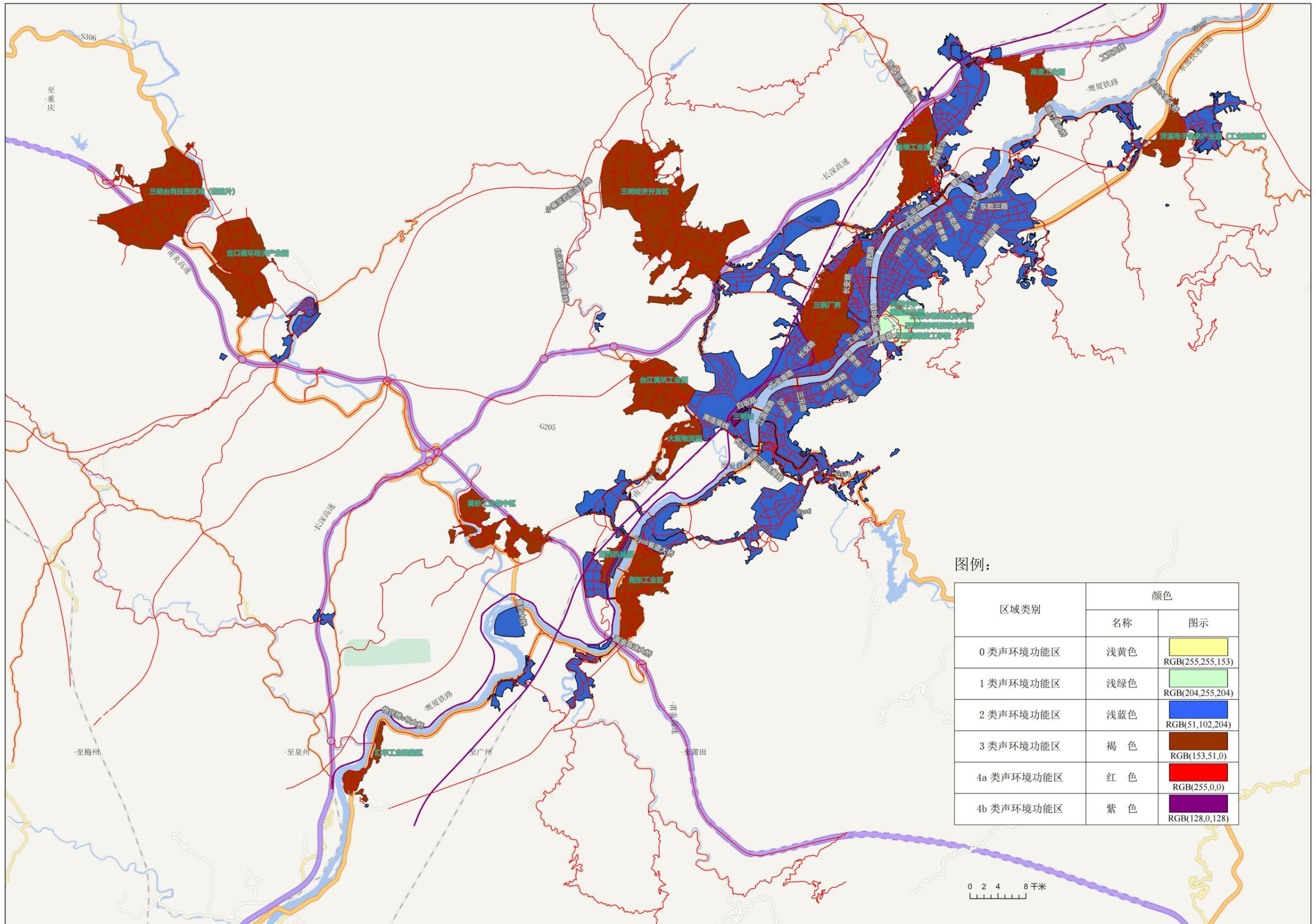
| 类别 | 行政区划 | 适用区域范围 | 标准限值, dB(A) | | | |
|----|----------|---|-------------|---|----|----|
| | | | 昼间 | 夜间 | | |
| 0类 | 沙县区 | 无 | 50 | 40 | | |
| 1类 | 沙县区 | 无 | 55 | 45 | | |
| 2类 | 沙县区 | 除1类、3类、4a、4b类声环境功能区以外的区域, 均为2类。 | 60 | 50 | | |
| 3类 | 沙县区 | 沙县际碛工业集中区 | 65 | 55 | | |
| | | 三明高新技术产业开发区(金沙园) | | | | |
| | | 三明高新技术产业开发区(金古园北区) | | | | |
| | | 三明高新技术产业开发区(金古园东区) | | | | |
| | 沙县区富口镇辖区 | 三明高新技术产业开发区(金沙园二期规划工业区域) 富口镇工业集中区规划工业区 | | | | |
| 4类 | 4a类 | 沙县区 | 主干路 | 长富南路 金沙西路 三管堂路 新城东路 新城西路 祥和路 长泰南路 建国路 金陵路 虹江东路 虹江西路 | 70 | 55 |

| 类别 | | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|------|-----|------|--------|-------|-------------|----|
| | | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 4a类 | 沙县区 | 主干路 | 迎宾大道 | 70 | 55 |
| | | | | 金泉路 | | |
| | | | | 嘉禾路 | | |
| | | | | 水东路 | | |
| | | | | 长兴北路 | | |
| | | | | 长兴南路 | | |
| | | | | 金福西路 | | |
| | | | | 金福东路 | | |
| | | | | 龙笔山路 | | |
| | | | | 金泉路 | | |
| | | | 凤凰路 | | | |
| | | | 金古路 | | | |
| | | | 次干路 | 金明西路 | | |
| | | | | 金明东路 | | |
| | | | | 三官堂西路 | | |
| | | | | 李纲西路 | | |
| | | | | 李纲中路 | | |
| | | | | 李纲东路 | | |
| | | | | 水东路 | | |
| | | | | 淘金山路 | | |
| 城北路 | | | | | | |
| 金学东路 | | | | | | |
| 增岭路 | | | | | | |
| 嘉辰路 | | | | | | |

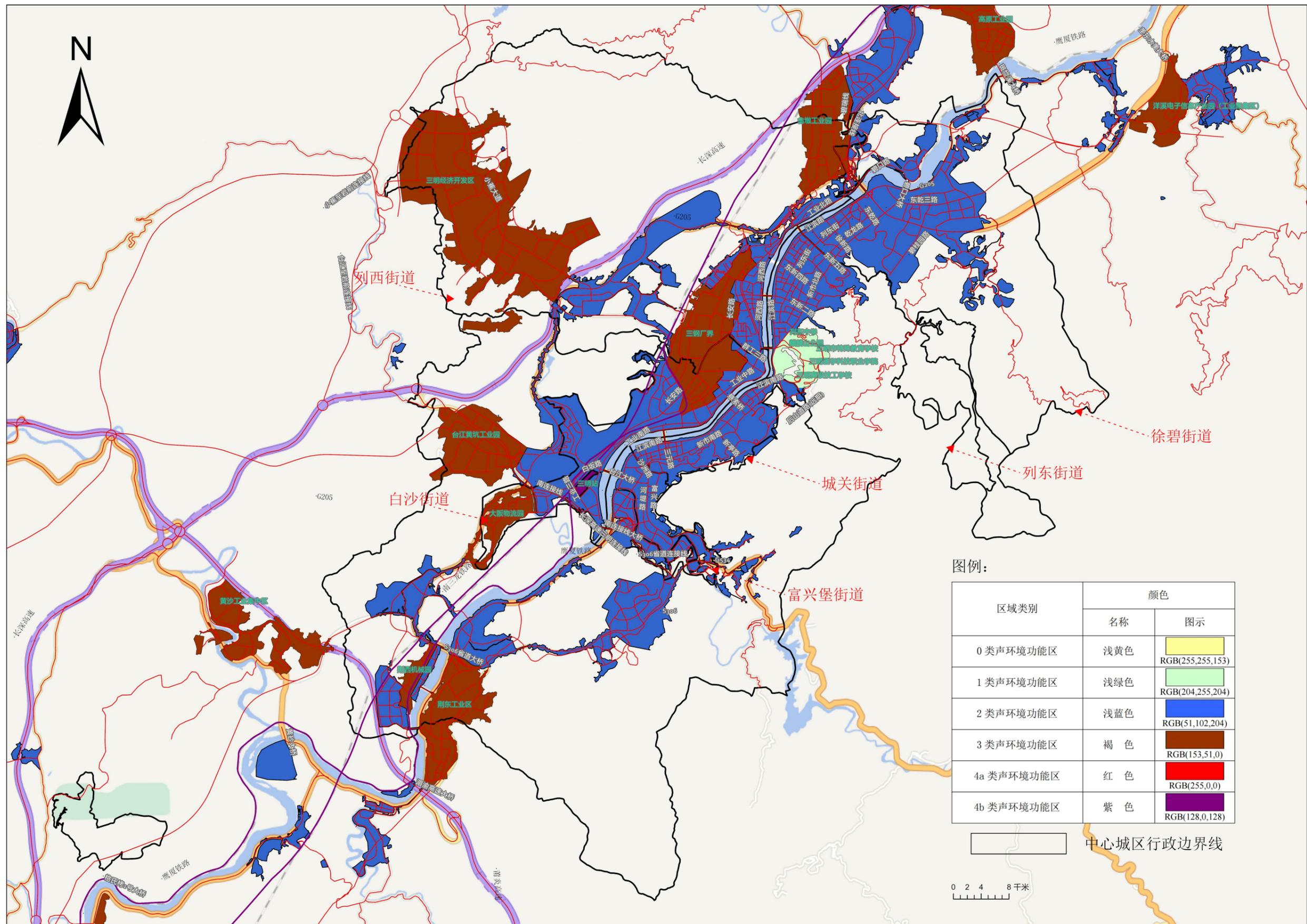
| 类别 | | 行政区划 | 适用区域范围 | | 标准限值, dB(A) | |
|---|------------|------------|-----------------|-----------|--|----|
| | | | | | 昼间 | 夜间 |
| 4类 | 4a类 | 沙县区 | 其他 | 环城东路(辖区段) | 70 | 55 |
| | 国道205(辖区段) | | | | | |
| 长深高速(辖区段) | | | | | | |
| 福银高速(辖区段) | | | | | | |
| 原S304省道(辖区段) | | | | | | |
| 沙厦高速(辖区段) | | | | | | |
| 4b类 | 三明北站 | 新建铁路干线两侧区域 | 南三龙铁路(辖区段) | 70 | 60 | |
| | | | 昌福铁路(辖区段) | | | |
| 4类 | | 既有铁路干线两侧区域 | 鹰厦铁路(辖区段)及其相关场站 | | 铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值, 按昼间 70 dB(A)夜间 55 dB(A)执行 | |
| <p>注1: (1)将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为4a类声环境功能区。距离的确定方法如下: a) 相邻区域为1类声环境功能区, 距离为50m; b) 相邻区域为2类声环境功能区, 距离为35m; c) 相邻区域为3类声环境功能区, 距离为20m。 (2)若临街建筑高于三层楼房以上(含三层)时, 将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域划为4a类声环境功能区。</p> <p>注2: 铁路交通干线边界外一定距离内的区域划分为4b类声环境功能区, 具体距离的确定不考虑相邻建筑物高度, 方法与4a类相同。</p> <p>注3: 新增交通干线、铁路两边的声环境功能区划, 按照注1和注2执行。</p> <p>注4: 受沙县机场飞机通过(起飞、降落、低空)噪声的影响区域, 沙县机场按机场声环境质量标准规定另外划定。</p> <p>注5: 道路名单根据城市建设发展动态更新。</p> | | | | | | |



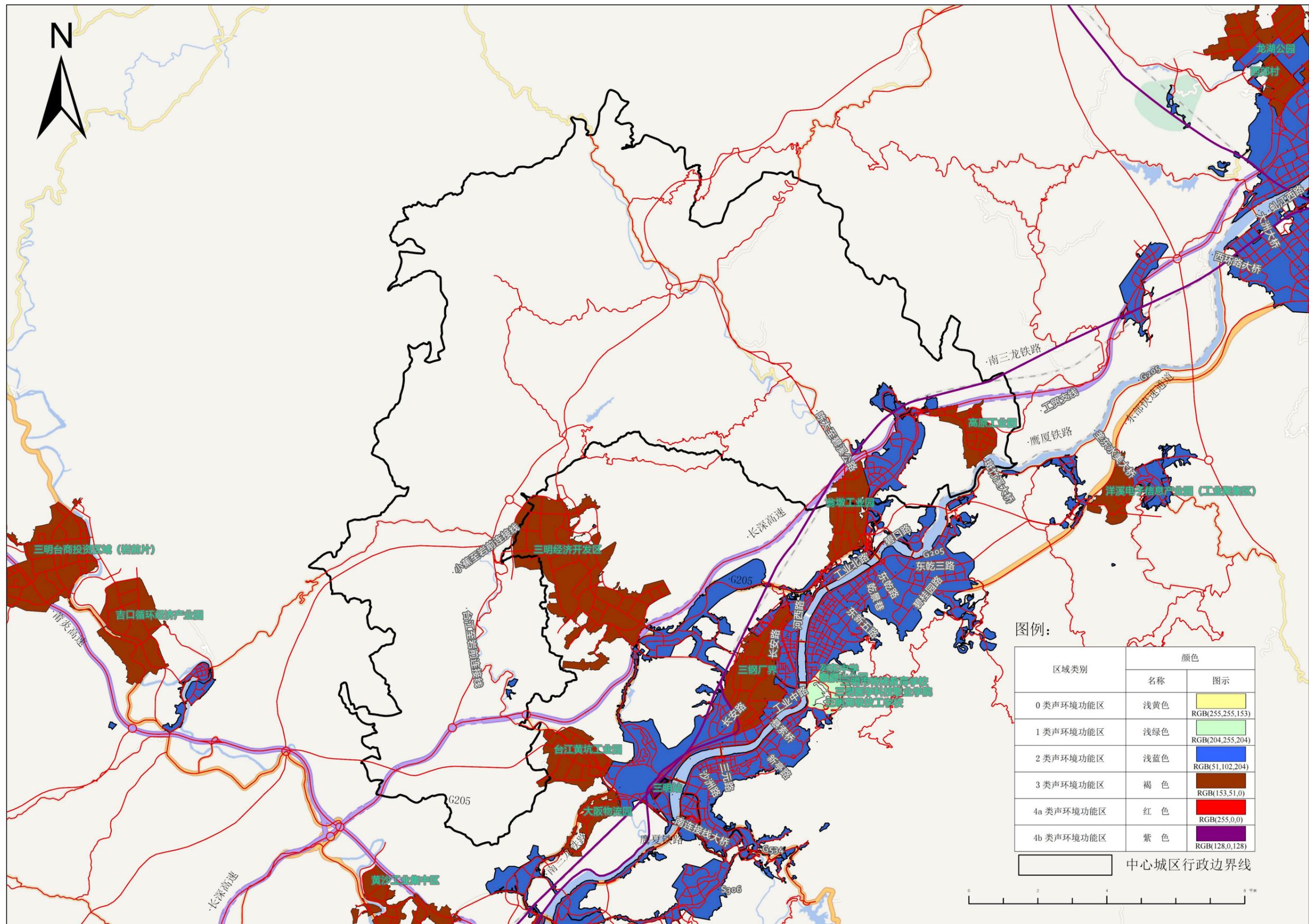
附图 1 三明市声环境功能区划图



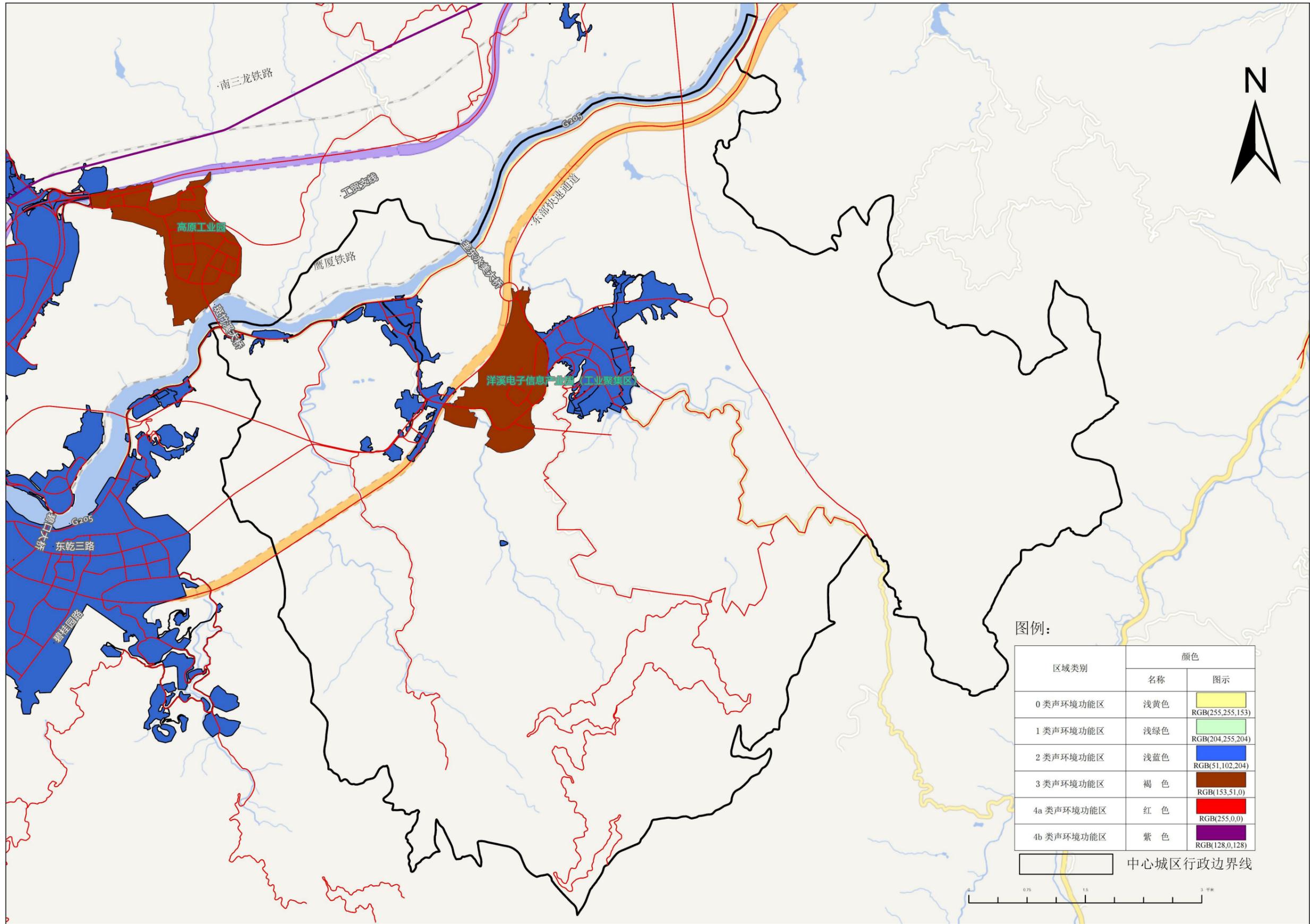
附图 2 三明市三元区声环境功能区划图



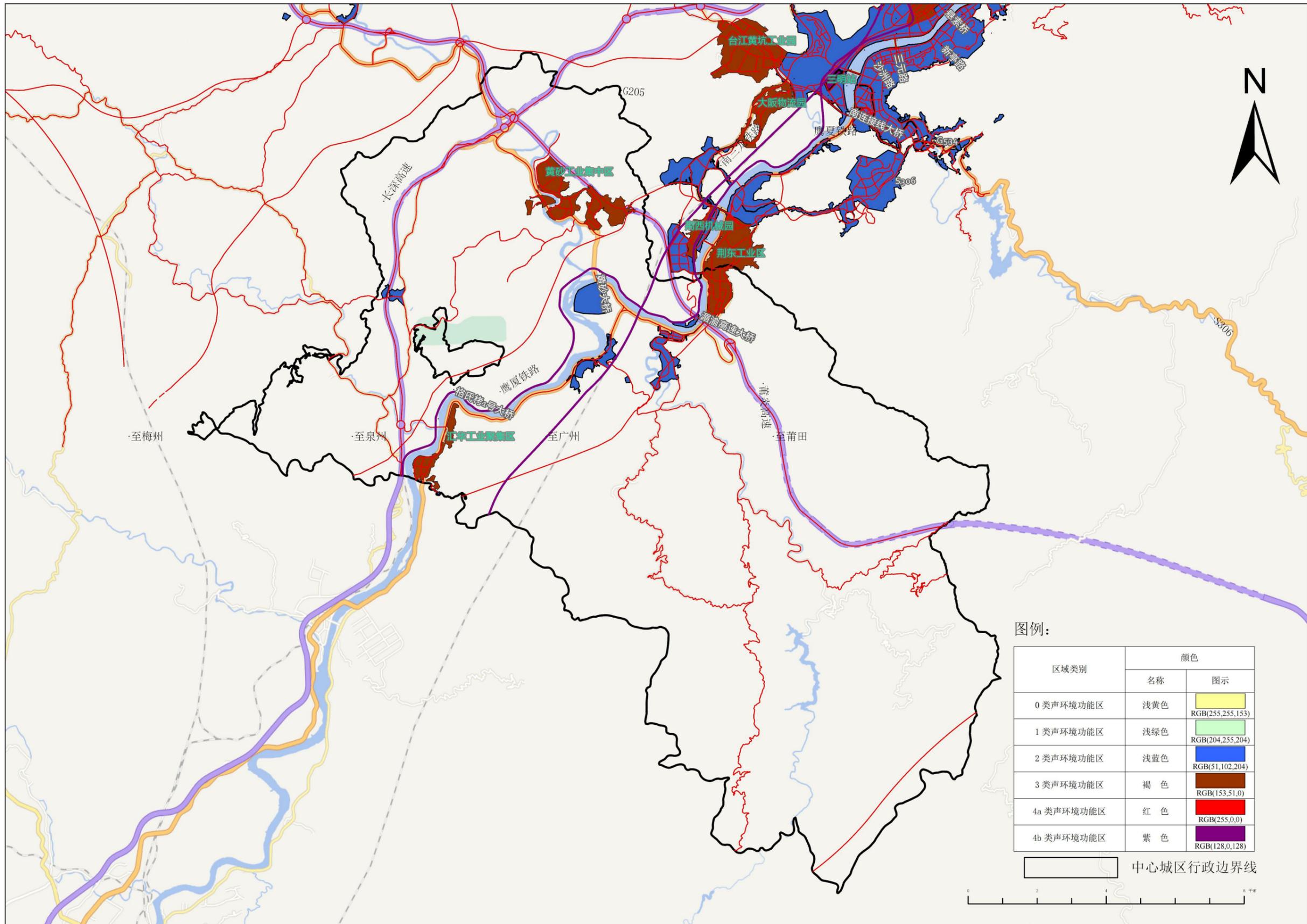
附图 2-1 三明市三元区六街道（徐碧、列东、城关、列西、白沙、富兴堡）声环境功能区划图



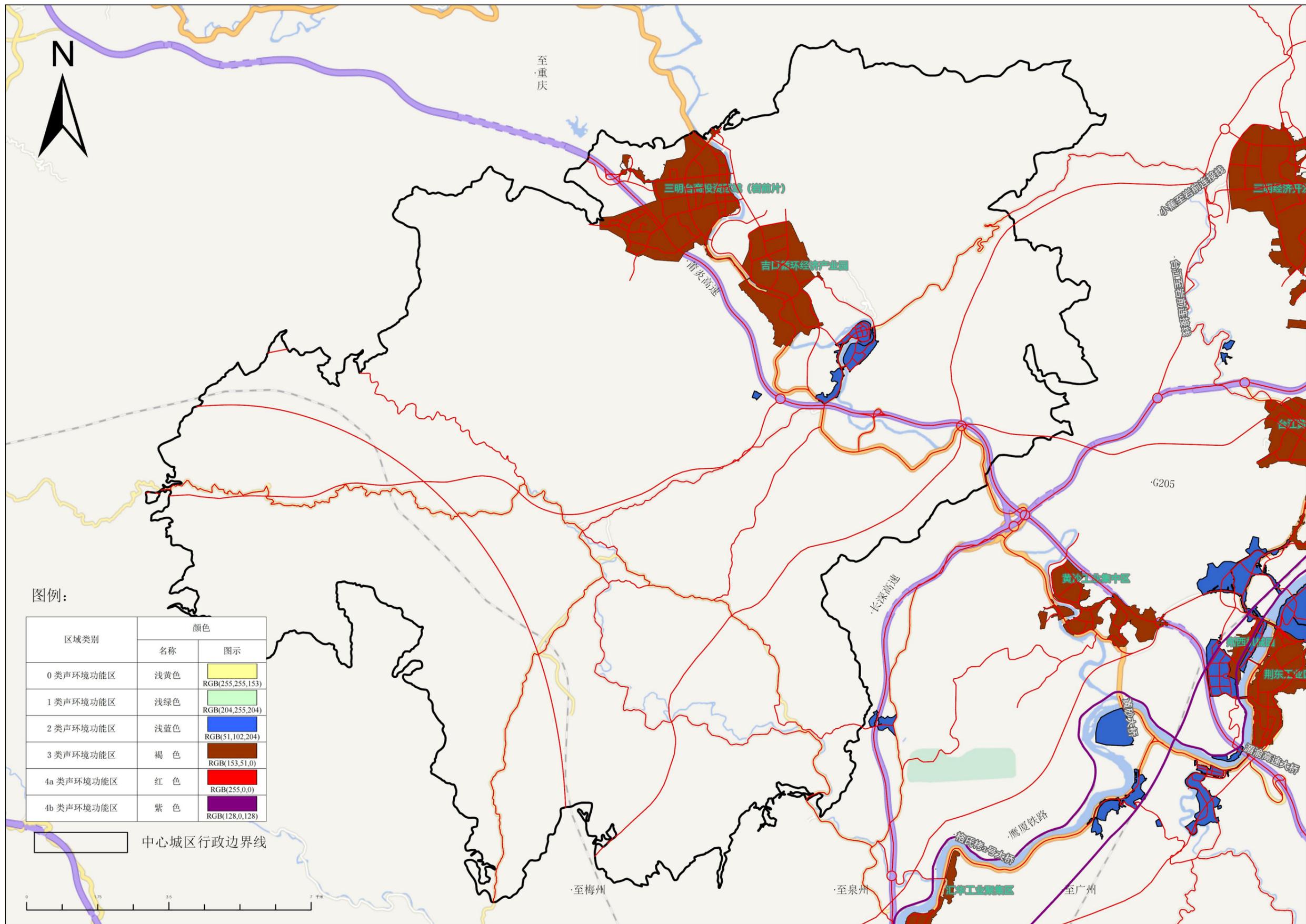
附图 2-2 三明市三元区陈大镇声环境功能区划图



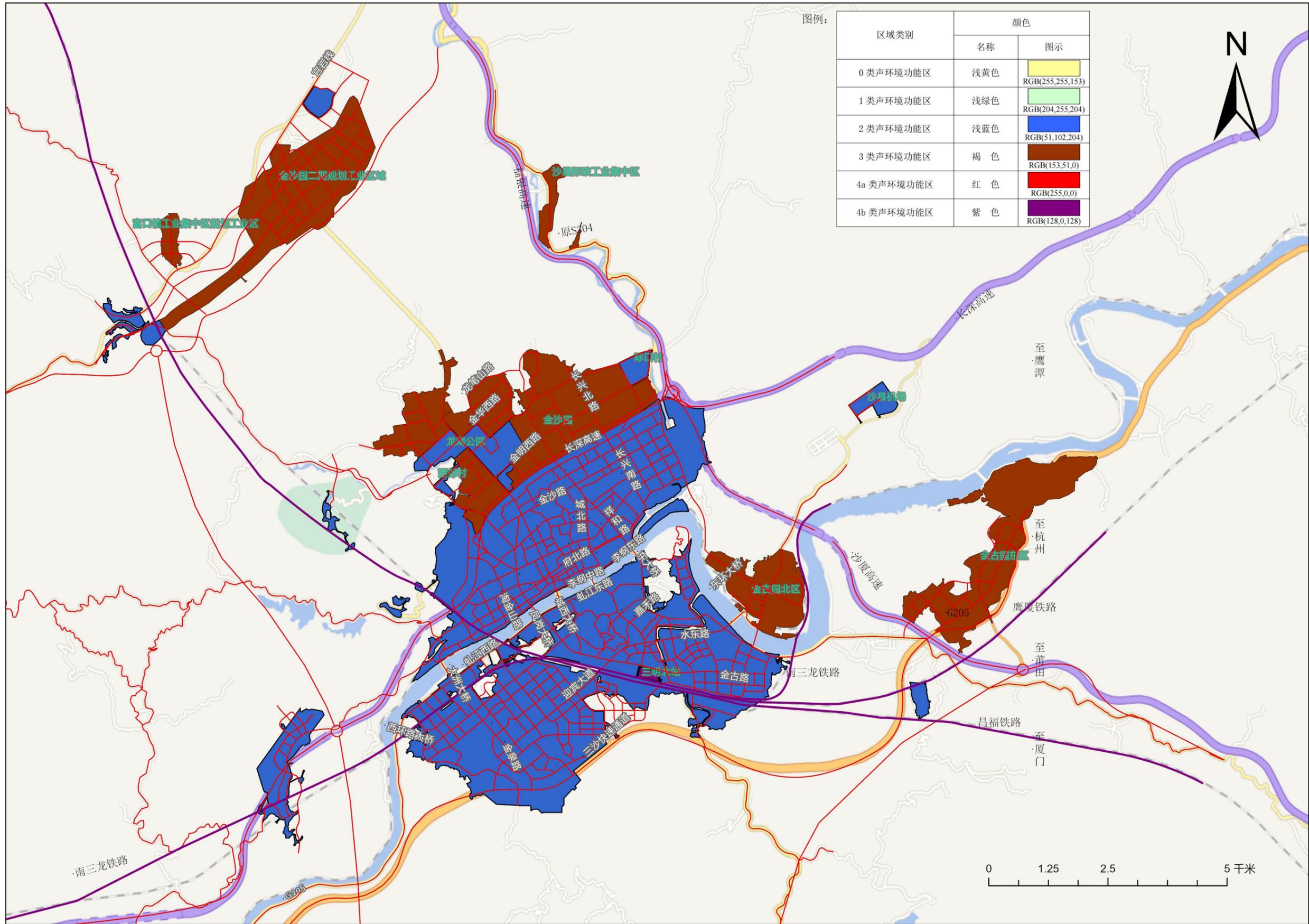
附图 2-3 三明市三元区洋溪镇声环境功能区划图



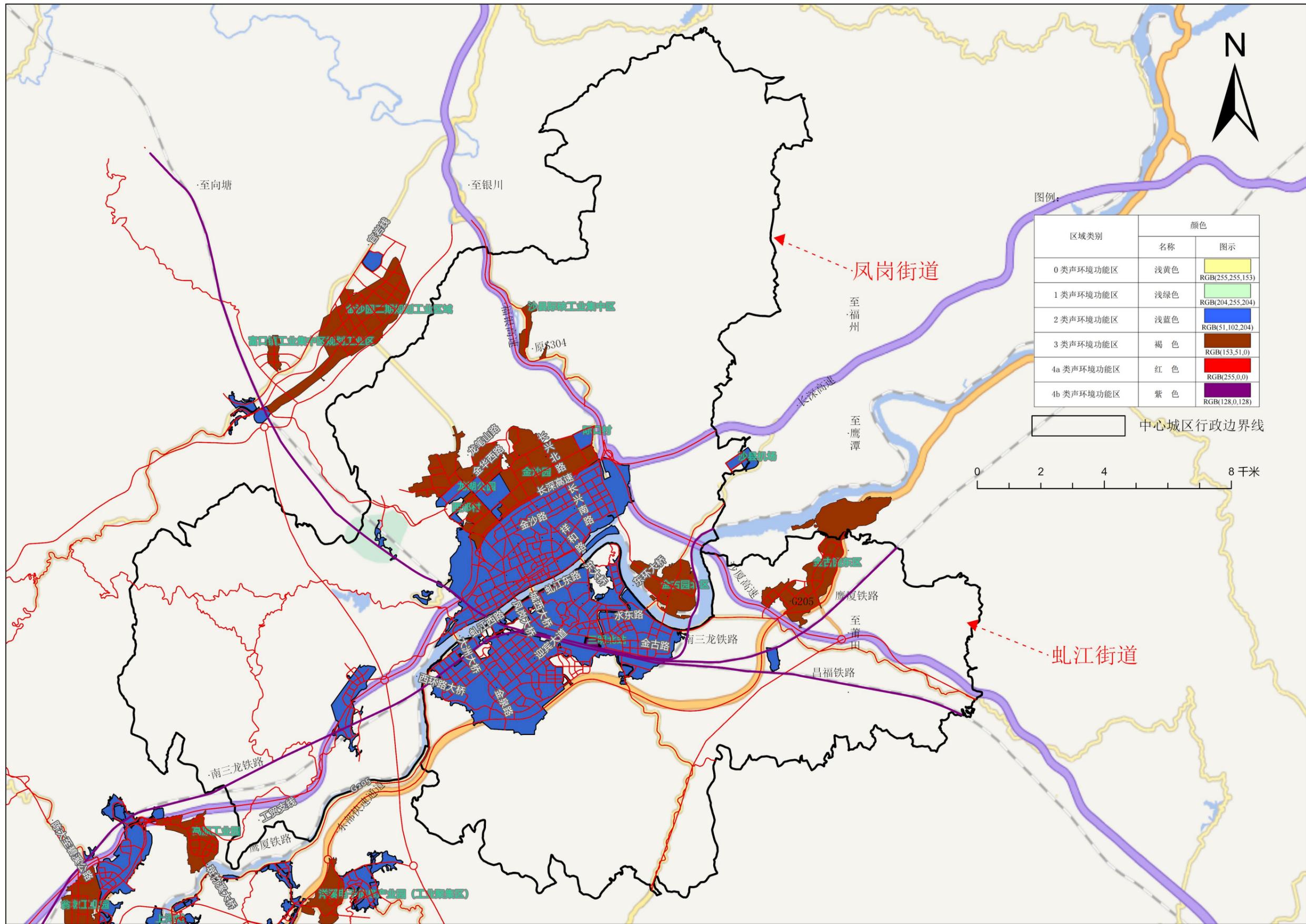
附图 2-4 三明市三元区莘口镇声环境功能区划图



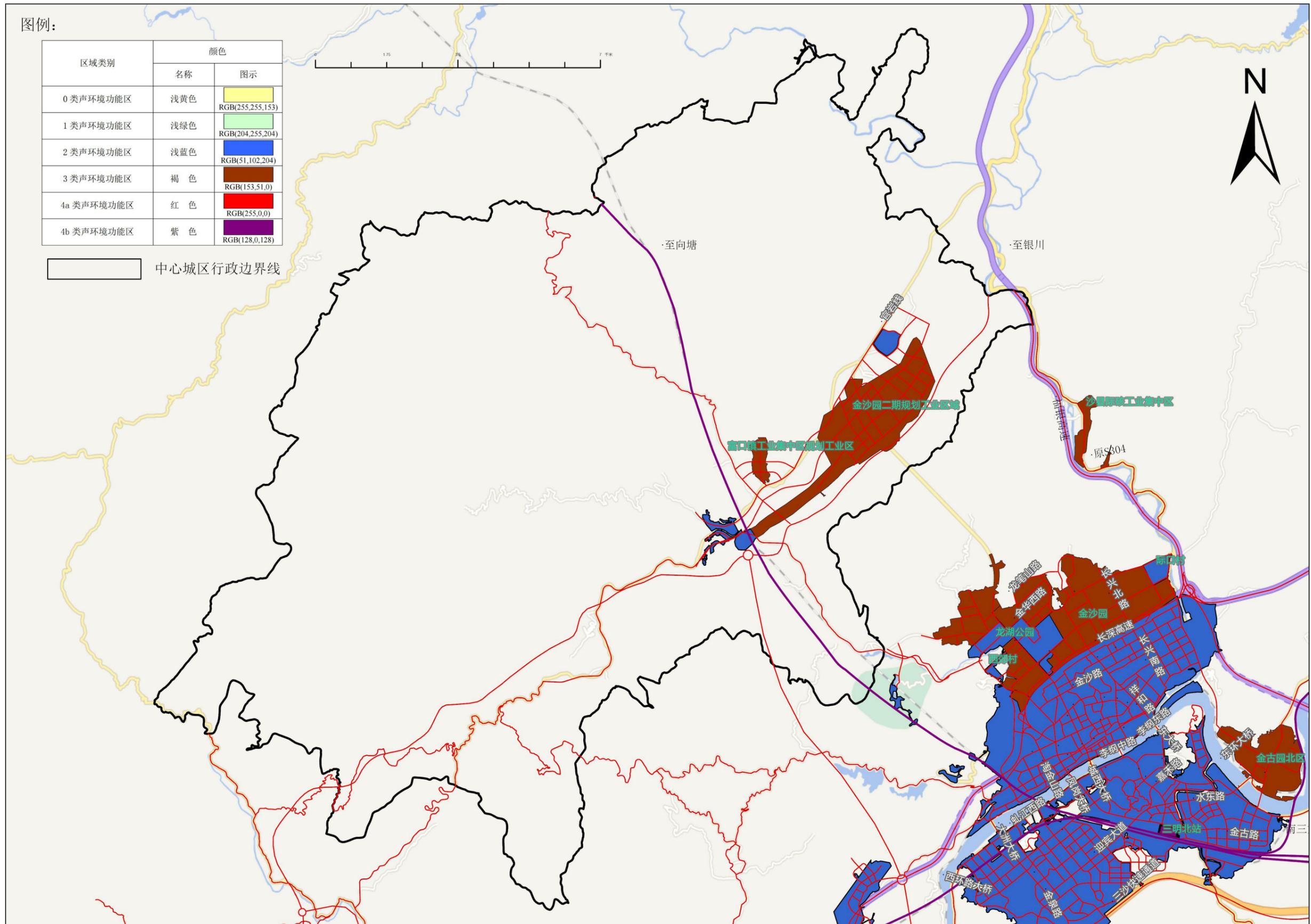
附图 2-5 三明市三元区岩前镇声环境功能区划图



附图 3 三明市沙县区声环境功能区划图



附图 3-1 三明市沙县区两街道（凤岗街道、虬江街道）声环境功能区划图



附图 3-2 三明市沙县区富口镇声环境功能区划图